



Transformation d'avions légers en moyens de mission pilotés ou non

ASMAN TECHNOLOGY est une PME de Nouvelle Aquitaine (France), créée en 2016, par Eric Matysiak, à partir de l'expertise acquise depuis 20 ans au service du broadcast et de l'électronique embarquée pour les armées françaises et des applications civiles. ASMAN TECHNOLOGY propose des solutions clé-en-main de surveillance, d'inspection et d'observation aériennes.

L'offre est construite autour d'une gamme de solutions de transmission de données sans fil haut-débit, AERODATALINK, développées en interne et dédiées aux applications civiles et militaires.

Maîtrisant l'ensemble des composants du système et fort de son bureau d'études intégré, ASMAN TECHNOLOGY peut s'adapter aux besoins de ses clients et modifier tout type d'aéronefs: drone, ULM, avion, hélicoptère ou ballon.



Savannah



F406



Pod



Fennec

Une offre de transformation d'avions légers en moyens de mission

ASMAN TECHNOLOGY a acquis une expérience dans la transformation d'avion légers (classe ULM) existants en plateformes de missions, pilotées ou non. Simples d'emploi et facile à maintenir, ces solutions sont compétitives, rapidement déployables et facilement adaptables aux besoins de nos clients. Equipés des mêmes capteurs que les avions certifiés, ils rendent accessibles la surveillance aérienne à de nouvelles applications.

Plateforme pilotée ARLA 600 : Equipés pour la surveillance et l'observation aérienne et dotée d'une capacité de transmission haut-débit temps réel vers un point au sol distant de +/- 120km, ces avions servent comme moyen de formation pour les équipages de drones, pour des missions dite de faible intensité (en particulier à l'export) et comme moyens d'essais pour la qualification de charges utiles au profit d'équipementiers.



Pour plus d'informations : www.asman-technology.com

Pour suivre notre actualité : <https://www.linkedin.com/company/asman-technology>

Plateforme non pilotée PHAETON 600 : Equipés du même système de mission et complétés d'une capacité de transmission vidéo par satellite, ASMAN TECHNOLOGY transforme un avion léger en drone de longue endurance par l'ajout d'un autopilote aux fonctions principales redondantes. Adapté aux missions export de logistique, cartographie ou surveillance de grands espaces, il peut voler 20 heures avec 100kg de charge utile.



Un nouveau départ depuis l'Aéropôle Saint-Exupéry de Jonzac (17)

Après 4 années sur l'aérodrome de Pons-Avy, la société est la première à emménager dans la pépinière d'entreprises dédiée à l'Aéronautique créée par la Communauté des Communes du Haute-Saintonge (Charente-Maritime) en partenariat avec AIRBUS Développement.



Cette nouvelle infrastructure, aux normes aéronautiques les plus avancées, va permettre à ASMAN TECHNOLOGY de compléter son offre dédiée à la transformation d'aéronefs en moyens de missions (surveillance et inspection aériennes). Pour répondre aux besoins de ses clients, la piste en dur de 1.376m va accélérer l'intégration de ses solutions et leurs qualifications en vol sur des aéronefs jusqu'à 20 tonnes.



ASMAN Technology est membre de:



* * *
*

Contact Presse

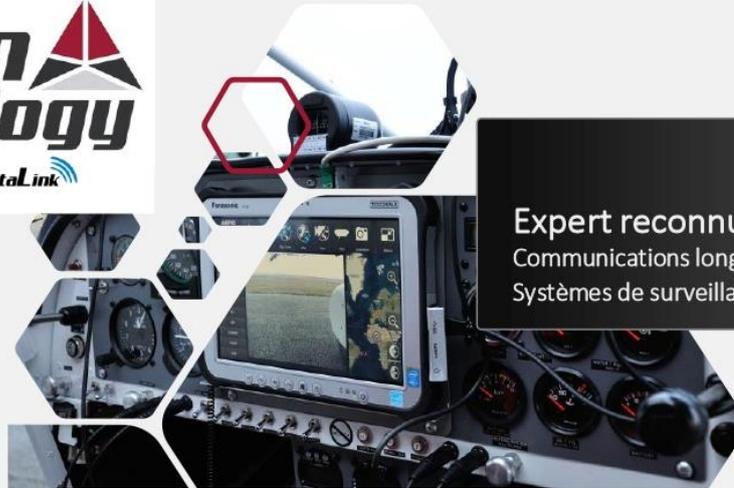
Dominique Désveaux

+33 6 22 97 06 34

dominique.desveaux@asman-technology.com

Pour plus d'informations : www.asman-technology.com

Pour suivre notre actualité : <https://www.linkedin.com/company/asman-technology>



Expert reconnu
 Communications longue portée
 Systèmes de surveillance clé en main

Une PME française, une expertise reconnue

PME française de Nouvelle Aquitaine, ASMAN TECHNOLOGY développe ses propres systèmes de communication, prépare tous types de plateformes à des missions toujours plus variées et intègre des systèmes électroniques complexes.



ASMAN TECHNOLOGY est membre de :



Aéroport Saint-Exupéry de Jonzac (17)
 ASMAN TECHNOLOGY est la première entreprise à rejoindre la pépinière d'entreprise dédiée à l'aéronautique avec le soutien d'AIRBUS.

Fournisseur de solutions clé-en-main

ASMAN TECHNOLOGY propose des solutions clé-en-main de surveillance, d'inspection et d'observation aériennes.
 L'offre est construite autour des solutions de transmission de données sans fil haut-débit, AERODATALINK, développées en interne et dédiées aux applications civiles et militaires pour des transmissions sol/sol, air/sol et des mises en réseau.
 Maîtrisant tous les composants du système et fort de son approche opérationnelle, ASMAN TECHNOLOGY s'adapte aux besoins de ses clients : expérimentations et conseils, aide à la conception, à l'exploitation et au déploiement de systèmes électroniques, formation, centre de maintenance délocalisé, ...
 Via ses partenariats stratégiques avec des acteurs reconnus, ASMAN TECHNOLOGY apporte une réponse globale aux enjeux de ses clients.

Système intégré de surveillance côtière

- 1 - Intégration d'une suite optronique (TC-300) et d'une datalink dans un P68
- 2 - Déploiement d'un réseau d'antennes sol pour réception à vue directe + transmission via réseau LTE
- 3 - Intégration dans la chaîne de commandement
- 4 - Contrat de services via ACTIONAIR

Partenariat stratégique avec TRAKKA SYSTEMS

TC-300 – Système d'observation multisenseurs
 Depuis 2020, ASMAN TECHNOLOGY est agréé par TRAKKA SYSTEMS comme distributeur officiel, intégrateur et centre de maintenance

Un large panel de missions opérationnelles

Missions types ISR	Missions types TOPO
Surveillance des frontières, de sites sensibles, de l'espace côtier et des infrastructures clés	Recherche de fuite de méthane
Surveillance maritime	Lutte anti-pollution
Sécurisation d'évènements, opérations de secours, lutte contre les incendies, police routière	Inspections réglementaires
	Cadastre et cartographie
	Estimation de peuplement végétal



Un expert de la modification d'aéronefs

ASMAN TECHNOLOGY développe, commercialise et opère des solutions de surveillance, d'observation, de photogrammétrie et d'inspection aériennes (certifications sur demande). Extrait du catalogue produit :

ARLA 600 : un système 100% opérationnel

ARLA 600 est une solution économique et immédiatement disponible, basée sur l'utilisation d'un aéronef de moins de 600kg (ULM Classe 3), ne nécessitant aucune certification et équipé de capteurs performants adaptés à une gamme de mission étendue.

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Un système efficace et sûr | Un avion rapide et simple |
| Décollage et atterrissage en 360m | Vitesse maximale de 195km/h |
| Endurance de 4h | Vitesse basse de décrochage de 64km/h |
| Faible niveau de bruit et de signature radar | Capacité de stockage en container |
| Pilote automatique à deux axes | Système de mission « plug & survey » |
| Parachute « avion » | Avion prêt à opérer en moins de 20mn |
| Capacité toutes pistes | |
| Compacité : 8,98m d'envergure pour 6,6m de longueur | |



PHAETON 600 : un drone de longue endurance

PHAETON 600 est un drone développé sur la base d'une plateforme ultralégère, bestseller dans sa catégorie, et qui est équipé d'un autopilote développé en partenariat.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Un système performant | Un autopilote éprouvé |
| Vitesse maximale : 225km/h | Adapté aux vents de travers et thermiques |
| Vitesse de décrochage : 59km/h | Redondance des capteurs clés (GPS, INU) |
| Endurance : +20 heures | Modèles automatiques : taxi, décollage, mission, atterrissage |
| Plafond opérationnel : 16.000 pieds | |
| Poids maximum au décollage : 600kg | |
| Réservoirs : 300L (SP98) | |
| Charge utile maximale : 100kg | |

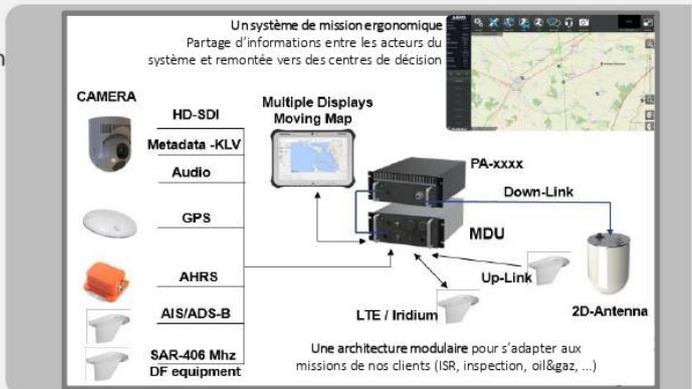


KASOAR : des kits pour transformer tout vecteur aérien en moyens de missions

- Transmission sans fil haut-débit sécurisée
- Systèmes antennaires (2D, omni, LTE)
- Capteurs embarqués (caméra, radar, AIS, Comint, ...)
- Station embarquée (enregistreur vidéo, interfaces, ...)
- Segment sol (portable, déplaçable, fixe)
- Intégration dans la chaîne de décision

Exemple d'intégrations réalisées

- SAVANNAH (ULM Classe 3)
- Hélicoptère FENNEC F406 CESSNA
- Bimoteur P68 (Partenavia) pour de la surveillance côtière
- Tubopropulseur KODIAK 100 (Daher) pour des missions ISR



Une large offre de services

ASMAN TECHNOLOGY accompagne ses clients dans la durée, réalise des projets d'intégration uniques et déploie des experts au plus près de ses clients

- Intégration R&D**
 - Etude et réalisation d'intégration d'électronique embarquée sur drone, ULM, avion, hélicoptère ou ballon
 - Design de POD
 - Développement de Drone

- Travail aérien**
 - Missions de travail aérien via ULM, avion, hélicoptère ou drone
 - Expérimentation et recommandations de solutions à déployer
 - Mission d'inspection régulière (contrat cadre)

- Aide à l'exploitation pour être rapidement opérationnel**
 - Fourniture d'équipages
 - Formation des pilotes et équipages de maintenance
 - Retour d'expériences (RETEX)
 - Maintenance préventive et curative



ASMAN TECHNOLOGY dispose d'un MAP (Manuel d'Activités Particulières) l'autorisant à mettre en œuvre ARLA 600 pour ses clients

Pour en savoir plus : hugo@asman-technology.com

www.asman-technology.com

Pour plus d'informations : www.asman-technology.com

Pour suivre notre actualité : <https://www.linkedin.com/company/asman-technology>

Quelques références

Asman Technology DGA – OER DIRECTCAM  

Customer: DGA for French Air Force

Content: The DGA (french Defence Procurement Agency) has awarded ASMAN Technology the OER DIRECTCAM project aiming to experiment a realtime bidirectional datalink transmission system between a Fenec helicopter and its ground segment.

To do this, an AeroDataLink datalink will be interfaced with an optronic camera.

For this contract, our multi-expertise design office has specified an installation without modification of the Fenec.

Delivery: Long range MDU, biscreen rack, AeroMovingMap, mechanical interfaces

Award: March 2020

Status: Ongoing project





Asman Technology **Confidentiel** – Système de mission pour 2 avions FrontEx 

Client : Confidentiel

Contenu : Un spécialiste de la télé-détection a été notifié afin de fournir deux vecteurs aéroportés de type PARTENAVIA P68 équipés de caméras thermiques afin d'assurer la surveillance du littoral français autour de Calais (sur 150 km). Les avions seront basés au Touquet.

ASMAN TECHNOLOGY a été sollicité pour :

- déployer le sous-système communications (le segment embarqué et l'équipement du centre de commandement sol) avec le déploiement de deux systèmes antennaires le long de la côte avec redondance via le réseau LTE/4G pour assurer la permanence opérationnelle ;
- fournir et intégrer un capteur optronique gyrostabilisée (TRAKKA TC-300)

Livrable : Equipement d'un premier avion et du centre à terre en moins d'un mois








Gain du projet : début mars 2022

Statut : Opérationnel

Asman Technology **SIG** – Recherche de fuite de gaz en milieu urbain 

Client : SIG-GE

Contenu : Le SIG-GE gère le réseau de transport de gaz en milieu urbain et péri-urbain du Canton de Genève. Pour en réaliser l'inspection régulière, des équipes à pied ou en voiture sont principalement utilisées ; de nombreuses parties du réseau ne sont pas ou difficilement accessibles :

- Site de taille trop importante pour être inspecté à pied
- Hauteur de certaines installations
- Accessibilité de certaines portions (ex : parties fixées sous un pont)
- Portion traversant un aéroport
- Passage dans les jardins de propriété privée...

Dans le cadre de sa recherche de solutions, le SIG-GE a contractualisé avec ASMAN TECHNOLOGY pour mener une expérimentation de l'usage d'un drone sur la STEP d'Aire.

Livrable : Expérimentation et recommandations

Gain du projet : 11/2021

Statut : Phase 1 terminée






Pour plus d'informations : www.asman-technology.com

Pour suivre notre actualité : <https://www.linkedin.com/company/asman-technology>

Asman Technology AVANTIX – Flight tests

Customer: AVANTIX (ATOS Group)

Content: Upon AVANTIX request, ASMAN Technology has integrated a data link on the F406 of AVDEF and carried out the commissioning of the onboard and ground equipment as well as the training of the customer's teams.

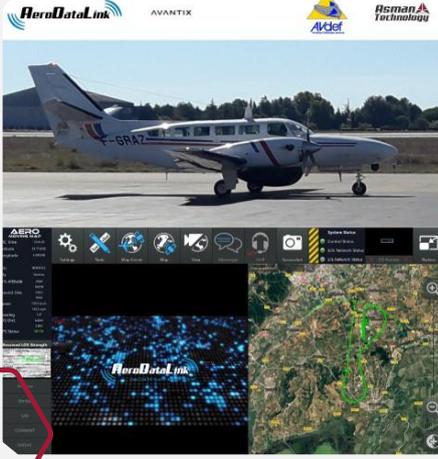
During flight tests, this is the AeroDataLink air-to-ground link which provides full duplex encrypted transmission of IP flows up to 30 Mbit/s over distances up to 250 Km.

Delivery: Long range MDU, 2D antenna (onboard and ground segments) bi-screen rack running AeroMovingMap as ground station

Award: July 2020

Status:

- Delivery and acceptance completed
- In operation





Asman Technology ARMÉE DE L'AIR DE COTE D'IVOIRE – Renforcement des moyens SAR

Client : Etat-major de l'Armée de l'Air de la République de Côte d'Ivoire

Contenu : ASMAN TECHNOLOGY a été sollicité pour mettre à niveau les moyens « Search and Rescue » du Centre de Secours d'Abidjan via la fourniture de :

- Equipements radios du centre à terre et des véhicules d'intervention (communications sol-air et sol-sol)
- Récepteurs de balise DBR406

Le projet inclut la formation des opérateurs radios et techniciens de maintenance.

Livable : Equipements radios et balises DBR 406 + formation et support technique

Gain du projet : 06/2021

Statut : En cours d'intégration





AeroDataLink GLOBECAST – High data rate ground radio network for «TOUR DE FRANCE »

Customer: GlobeCast

Content: A long-standing customer renews its trust in AeroDataLink. By summer 2020, a K-band radio beam proof of concept demonstrator shall be deployed for a test campaign in real situations. This demonstrator is for temporary uses in fixed sites. With a capacity of one GBit, its architecture allows a quick start of a full duplex line of sight link, in very different situations. By summer 2021, the K-band radio beams will be the standard solution.

Delivery: K-band radio beams

Award: Yearly contract

Status: Ongoing project




Pour plus d'informations : www.asman-technology.com

Pour suivre notre actualité : <https://www.linkedin.com/company/asman-technology>

Asman Technology **GRTgaz – Gas leak detection on pipelines** 

Customer: GRTgaz

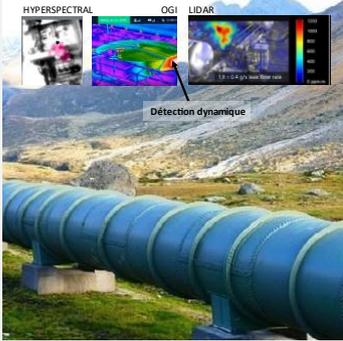
Content: During 2020, GRTgaz launched a call for proposals through its Open Innovation Factory, to anticipate the evolution of regulations that will require, from 1st July 2021, to detect and locate gas leaks on gas transmission networks.

The priority is to find a set of solutions compatible with the use of a multi-copter drone and a light aircraft to cover, in the most competitive way, the network to be inspected.

Delivery: Proof of concept

Award: 03/2021

Status: Ongoing project




Asman Technology **Confidentiel – Système de mission pour avion ISR** 

Client : Confidentiel

Contenu : Un opérateur aérien a été notifié afin de fournir un vecteur aéroporté Kodiak 100 équipé de systèmes de surveillance afin de répondre à la souveraineté des pays dans la protection de leurs frontières.

ASMAN TECHNOLOGY a été sollicité pour déployer le sous-système communications (segment embarqué et équipement du centre de commandement sol), un capteur optronique gyrostabilisée (TRAKKA TC-300) et intégrer l'ensemble du système de mission dans son logiciel de mission AeroMovingMap.

Livrable : Equipement d'un premier avion et du centre à terre en moins de 3 mois




Gain du projet : 01/2022

Statut : En cours



Asman Technology **ALEIA – Industrialisation de la thermographie des bâtiments** 

Client : ALEIA

Contenu : ASMAN TECHNOLOGY a été sollicité pour apporter son expertise en matière de vecteurs aériens à un consortium travaillant à améliorer massivement l'efficacité énergétique des bâtiments à l'aide de moyens équipés de caméras de thermographie combinées à de l'intelligence artificielle.

ASMAN TECHNOLOGY propose de relever ce défi en combinant des drones de petite et grande taille avec des avions légers.

L'expérimentation menée visait à tester l'utilisation de drones légers et à identifier leurs limites et contraintes d'exploitation (réglementation, météo, interactions avec les habitants...).

Livrable : Expérimentation et recommandations

Gain du projet : 04/2021

Statut : Phase 1 terminée




* * *
*